



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....956-17 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A32 L Aeroprakt

Baureihe:..... verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp

Ausgabe Datum:..... 18.10.2018

Letzte Änderung:..... 23.10.2025

I. Allgemeines

1. Muster:..... A32 L Aeroprakt
2. Baureihe:..... verstärkte Version A32 / Rotax 912 ULS / KievProp
3. Hersteller:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Aluminium-Metall
- Flügelanordnung..... Schulterdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... Bug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,45 m
- Flügelfläche..... 12,83 m²
- Länge..... 6,27 m
- Höhe..... 2,22 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	15 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	5 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20 Grad +/- 1 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,71 m
Pitch:.....	20° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	94 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 258 \text{ km/h}$
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 230 \text{ km/h}$
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 215 \text{ km/h}$
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 194 \text{ km/h}$
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158 \text{ km/h}$
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +4 g g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g g
Leermasse:..... 297,5 kg
max. Zuladung:..... 175 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1529 mm
max. Rücklage:..... 1780 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 1618
Bezugsebene:..... Propellerflansch
Flugzeuglage:..... Flugzeug Längsachse horizontal, Flügelunterseite
Wurzelrippe +4°

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 2 x 45 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... 0,5 L

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum 601, R10/18-1 (nur für verstärkte Version = Kennblatt 956-17 2)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025 oder Neuausgaben ab Werknummer 357.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung